



BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE 3° REGATA DELLE AREE MARINE PROTETTE DEL CILENTO

Sapri 31 agosto e 1 settembre



1- COMITATO ORGANIZZATORE

Autorità Organizzatrice: CIRCOLO NAUTICO SAPRI – LNI SEZIONE DI ACCIAROLI–(denominati successivamente CO) con la collaborazione del Centro Velico Cilento a vela di Marina di Camerota e con il supporto tecnico delle Delegazioni LNI di Sapri e LNI di Policastro su delega della FEDERAZIONE ITALIANA VELE e con il patrocinio del PARCO NAZIONALE DEL CILENTO VALLO DI DIANO E ALBURNI.

2- LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

L'area di regata sarà il tratto di mare compreso tra Sapri e Area marina protetta punta degli Infreschi e della Masseta del Parco nazionale del Cilento.

In caso di condizioni meteo avverse il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 11.00 di SABATO 31 Agosto 2019.

3- REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

Il Regolamento W.S. 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.;

La Normativa FIV per la Vela d'Altura federale vigente per l'anno 2019;

Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4;

Il presente Bando di regata;

Le istruzioni di regata.

Eventuali successivi comunicati del C.O. e del CdR, che saranno resi noti a mezzo affissione all'Albo ufficiale presso il porto di Sapri dove è situato lo stand del Circolo Nautico Sapri. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito www.velaincampania.it, sul sito www.circolonauticosapri.it e sul sito della Lega Navale di Acciaroli.

È fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1. Analogamente è fatto divieto assoluto accendere il motore pena la squalifica; ciò è consentito solo per ricaricare le batterie di bordo, ed è fatto divieto assoluto buttare rifiuti in mare di qualsiasi tipo, anche biodegradabili, pena la squalifica.

4- PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la Regulation 20 WS.

Le Barche potranno esporre materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore potrebbe anche richiedere - con nessun costo aggiuntivo per i partecipanti - di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale.

I concorrenti Italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5- AMMISSIONE, SUDDIVISIONE IN CLASSI e TESSERAMENTO

Sono ammessi alla partecipazione gli Yachts di altura dotati di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LOA non inferiore a 6,50 Mt.

• Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti:

Crociera-Regata

Gran Crociera

Classe libera (*)

(*) Sono ammessi in classe libera tutti gli Yachts non aventi certificati di stazza; se possibile saranno suddivise in 2 raggruppamenti **in base alla lunghezza fuori tutto** ed ad insindacabile giudizio del CO.

Le unità in classe libera gareggeranno in tempo reale.

La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal CO su indicazioni dell'armatore e sulla base del tipo di barca,

• I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte.

Il CO si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.

• Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 12 - 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e, per le unità con certificato di stazza ORC, di numeri velici sulle vele.

Il canale 12 del VHF è di comunicazione con gli ormeggiatori dei pontili comunali del porto di Sapri. Pertanto è fatto obbligo comunicare sul canale 12 per assistenza all'ormeggio sia in entrata che in uscita dal porto di Sapri.

Sarà disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino a due ore prima dell'inizio della regata e non

oltre. I raggruppamenti saranno affissi dell'albo degli avvisi presso lo stand del Circolo Nautico al porto di Sapri.

Per partecipare alla Categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2018, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB e almeno 4 o 5 (vedi dettagli nel modulo di ammissibilità alla classe GranCrociera) delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco con vela installata
- Vele di prua con garrocci -Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura non in carbonio
- Salpa ancore completamente installato in coperta
- Desalinizzatore
- Età anteriore al 1992
- Vele non in carbonio
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).

Agli effetti delle classifiche gli yacht della Classe Libera saranno raggruppati in base alle imbarcazioni iscritte.

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. **Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV vidimata per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie.** Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6- ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, Riferimento "Assicurazioni" della Normativa Generale FIV 2018 per L'Attività Sportiva Organizzata in Italia, massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione regate (vedi Normativa Altura). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione

7- ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire obbligatoriamente alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le **ore 11.00 del 30 agosto 2019** via posta elettronica a info@circolonauticosapri.it. Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub judge. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le **ore 23.00 del 30 agosto 2019**.

Apertura ufficiale della segreteria di Regata alle ore 9.00 del 31.08.2019.

Alla pre-iscrizione dovrà essere prodotta obbligatoriamente la seguente documentazione:

1. Modulo di Iscrizione Imbarcazione
2. Lista equipaggio con tessere FIV
3. Fotocopia delle tessere FIV 2019 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. **Tessera FIV dell'armatore, anche se non presente a bordo dell'imbarcazione.**
4. Fotocopia del certificato ORC 2019;

5. Fotocopia certificato di assicurazione RC deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV); (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.velaincampania.it)
6. Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata
7. **Autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18. L'età minima dei partecipanti è fissata a 12 anni.**

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 10.00 del 31 agosto 2019.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

La tassa di iscrizione non restituibile è:

Entro i 9,00 metri di LFT: € 35,00

Da oltre i 9,00 metri a 12,00 metri di LFT: € 50,00

Da oltre i 12,00 metri di LFT: € 60,00

Il pagamento potrà avvenire mediante bonifico bancario: **IBAN , IT82Y053877647000001271389 intestato al Circolo Nautico Sapri entro e non oltre il 30 Agosto 2019, oppure tramite pagamento diretto in contanti alla segreteria.**

La tassa di iscrizione sarà restituita qualora l'armatore non accetti la suddivisione del raggruppamento fissato ad insindacabile giudizio del CO.

La quota di iscrizione da' diritto al buffet e alla festa di domenica presso il Circolo Nautico di Sapri a partire dalle ore 12.30.

Prima della festa avverrà la premiazione.

8 - STAZZE

Ad insindacabile giudizio del C.O. e del CdR, potranno essere effettuati, da un Comitato Tecnico a ciò preposto, dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori all'atto dell'iscrizione e quindi sulle imbarcazioni iscritte alla regata.

9- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo Nautico Sapri al porto di Sapri dalle ore 9.00 del giorno sabato 31.08.2019. **Nello stesso giorno di sabato alle ore 10.00 presso il Circolo Nautico Sapri al porto di Sapri, ci sarà un briefing per illustrare le istruzioni di regata, dare indicazioni sulle condizioni meteo marine e sulla sicurezza in mare. In caso di condizioni meteo marine avverse, il Comitato di regata deciderà di posticipare la regata a data da definirsi.**

10- PERCORSI

L'area di regata sarà il tratto di mare compreso tra Sapri e marina di Camerota.

Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata. In ogni caso la partenza sarà nelle acque antistanti il porto di Sapri con arrivo sempre nelle acque antistanti il porto di Sapri.

Il percorso sarà di circa 25 miglia nautiche e bisogna prevedere dotazioni di sicurezza entro le 12 mn.

11- PREMI

Il Trofeo "Challenge Aree Marine Protette", offerto dal Parco Nazionale del Cilento, verrà assegnato al primo di ogni raggruppamento (Orc e libera). Il trofeo avrà validità per un anno e sarà rimesso in palio per l'anno successivo.

Trofeo "Marcello Rebuffat", offerto dal Circolo Nautico Sapri, sarà assegnato al primo arrivato in tempo reale overall.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

12- SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo (Appendice A del RRS 2017-2020).

Per le classifiche delle Classi ORC (International o Club) si utilizzerà il "Time on Distance".

13 - ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Sapri dal 30 agosto 2019 – 01 settembre 2019 (3 notti).

L'assegnazione del posto barca a Sapri sarà a cura del Comitato Organizzatore e sarà comunicato all'atto della iscrizione.

14- RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo (Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RRS 2017-2020).

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, incidenti, anche mortali; mortali subiti prima, durante, dopo la regata.

15 - DIRITTI MEDIA

Iscrivendosi alla Regata, i concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, le Associazioni di Classe e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, incluso quelli pubblicitari, dando ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni e immagini da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

16- ALTRE INFORMAZIONI.

Sabato 31 agosto alle ore 10.00 a Sapri sarà tenuto il briefing presso lo stand del Circolo Nautico al porto di Sapri. In tale occasione saranno illustrate le istruzioni di regata, saranno date informazioni sulle condizioni meteo e sulla sicurezza. In caso di avverse condizioni meteo marine, il Comitato Organizzatore posticiperà la regata a data da definirsi.

Il Comitato Organizzatore